

KIÁLLÍTÓK A FESZTIVÁLON

Kutató és Blogger a Prévost-tól
Kutató és Blogger – ez a két tábla van a Prévost Hungária Kft. egyik Renault Trucks T vontató szelvédjéje mögött. Ki az, akinek nem kelti fel ez a figyelmét? Beszélgetni a cég különleges lakó-félpótkocsijában tülünk le. Az összkomfortos lakókocsiban „nappali” van tévével, számítógépekkel, háló- és fürdőszoba, természetesen légkondicionált (és fűthető) is. (A Camion Truck & Bus magazinban részletesen bemutatuk ezt a nem mindennapi „lakóautót”).

A kutató

– Előbb voltam kamionos, aztán lettem szociológus, jelenleg mindkettőt egyszerre művelem – mondja Szabó Nelli.

– A kamionozás édesapám révén került képbe. Ő gépjárművezetőként dolgozott, kislány koromban ott ültem mellette az IFA-ban, ahogy fejlődött a technika, az egyre jobb autókban. Tanultam én mást is, de vonzottak a nagy járművek, a nemzetközi áruszállítás, hogy sok országba eljussak, sok kultúrát megismerjek.

Egyre több nő ül a kamionok volánja mögött. Pontosán tudják, mit akarnak, milyen feltételek vannak, mit jelent a kamionozás. Alaposan meggondolják, valóban ezt szeretnék-e nap mint nap végezni, szív-

vel-lélekkel csinálják! Meggyőződésem, elhivatottabbak, mint a férfi kollégák.

A kamionozást 17 éve kezdtem, 3 éve pedig újrakezdtém. Közben dolgoztam Angliában, itthon gépjárművezető-szakoktatóként, elvégeztem az egyetemet, szociológus lettem. Nyilván anyagi okai is vannak, hogy visszaültem a kamionra, de ez nem esett nehezemre, szeretem ezt a munkát, és még a szociológiával is össze tudom kapcsolni, mert létrehoztam a kamionos szociológiát.

Ha a parkolóban meglátnak a férfi kollégák, kétféleképpen reagálnak. Van, aki a kamionozást kifejezetten férfimunkának tartja, ezért valamiféle presztízsvesztésként éli meg, hogy egyre több nő van a szakmában. És akadnak kollégák, akik valóban kollégának tekintenek, meg talán némi csodálattal is néznek ránk.

A kutatást már másképp fogadják, amúgy gyakran keverik a szociológust a pszichológussal, el kell magyaráznom, mi is az én szerepem. Aki nem pozitívan fogad, ott nyilván nincs keresnivalóm.

A szociológiai kutatásokat online kérdőívvel segítségével végzem, azt terjesztjük kamionos körökben. A válaszokat kielemzem. Ez az egyik módszer. Tapasztalataim szerint – jóllehet a kérdőív anonim – a kamionosok mégis szívesebben válaszolnak a parkolóban. Aki megérti, milyen célja van a szociológiának, az szívesen segíti a munkámat.

A kamionos társada-

lomnak komoly problémái vannak, nemcsak anyagi, hanem morális problémák is – én erre szándékozom felhívni a figyelmet. A munkáltatói és a munkavállalói oldalt egyaránt megkérdeztem – elég durva dolgokat lehet hallani mindkét részléről, meg az adok-kapok, a mutogatás ide-oda. A problémák ugyanazok, csak éppen a megegyezés hiányzik. Döntéshozó nem vagyok, a társadalmi kutatás célja a figyelemfelkeltés a társadalmi problémákra. Ha valami már le van írva, számokkal alátámasztva, az már ettől kezdve kezelhető. A megoldás nem az én feladatom, azt már a feleknek kell intézni.

Az utóbbi 2,5-3 évben van ez a lehetőség az életben, meddig még, azt most nem tudom megmondani. A nehézségeket tekintve persze leszálnék a kamionról, de – bár van létjogosultsága a társadalomkutatásnak – a kutatókat nem igazán fizetik meg. Nincs az az anyagi megbecsülés, mint a kamionosként.

A Prévost-nál jól érzem magam, jóllehet elég feszes a munkatempó, de a cég az 561/2006/EK rendelet szerinti munkavégzés előírásait maximálisan betartja. A légi fuvarozáshoz kell igazodnunk, de össze lehet egyeztetni a vezetési és pihenődídot, a feladatokot maximálisan teljesíthető. Ehhez azonban szükséges, hogy a csapat – a diszpécserék és a járművezetők – jól össze tudjanak dolgozni.

A munka mellett mi rengeteget kórándulunk, egyre több cikk kerül

fel az oldalunkra, amelyekben arra buzdítjuk a kamionosokat, hogy szabadidejükben kiránduljanak, ismerkedjenek az adott országgal. Mindenkinél azt javasoljuk, ne töltsön 24-45 órát egy parkolóban, a kamionjában, használja ki, hogy szép helyekre is eljuthat!

A blogiró

– A Prévost-nál ugyan még csak 3 hónapja dolgozom, „még mozog a kalapom”, a blogírást azonban 3 éve kezdtem, a 45-ös pihenődídot próbáltam hasznosan eltölteni – mondja Kis András.

– Azt tapasztaltam – a parkolóban a kollégákkal beszélgetve –, hogy a munka- és pihenődíkkal kapcsolatosan félreinformáltak vagy rosszak az ismereteik. Elkezdtem mélyebben foglalkozni ezzel, és egy idő után úgy éreztem, át kell adni a megszerzett „tudásomat”. Az írásokból blog kerekedett, már 180 szakmai írás gyűlt benne össze. Mivel a blog nem mindenki számára kezelhető könnyen, ezért honlappá alakítottuk www.kisaetr.hu címen olvashatók az információk. A honlap sokkal inkább felhasználóbarát, mint a blog, reményeim szerint még több lesz a visszatérő olvasó.

Nelivel közösen közlünk írásokat a honlapon, még olyan hasznos információ is felkerül, mi mindent kell csomagolni, ha valaki hosszabb ideig tartó munkára indul. Ez sem kimosolyognivaló, a kezdőknek ugyanis nagy segítség. Olyan esetekről is van tudomásunk, valaki a blog, a honlap írásai alapján kezdett el kamionozni. Öröközöld témának tűnik a képzés. Nem a vezetéstechnikai részével van gondom, azt megfelelően találom. Mindenki nullkilométeresen jön világra, senki nem kamionkormányral születik, ezt meg kell tanulni. Amikor valaki megszerzi a C és E kategóriás jogosítványt, akkor biztos tud annyit, hogy kiengedhet az utakra a többi közeledő közé.

A kamionozásban az utóbbi időben viszont nem is a vezetés a fő tevékenység, az már szinte csak a jutalom. Tíz éve, amikor teherjármű volánja mögé ültem, egészen más volt a képzés, minden szempontból színvonalasabb. Például külön oktatták a beföldőt, külön a nemzetközi járművezetőket.

Ma már arra a minimális elvárásra sem helyeznek hangsúlyt, hogy a megelégedés fontosságát kiemeljék, pedig igencsak sok múlik a járművezető öltözéten, felépítésén. Tudatosítani lenne szükséges, ők egy céget képviselnek, rajtuk keresztül ítélik meg a vállalkozást, lehet, hogy egy következő megbízás bukik el egy rosszul öltözött, ápolatlanság miatt. Egy másik fontos dolog (lenne) a nyelvismeret. Nem mondom, hogy középfokú nyelvvizsgához kellene kötni a kamionozást, de azért néhány mondatot több nyelven is lehet lehetne, meg kellene tanulni! Olyan szakmai információ amire nap, mint nap szüksége van a nemzetközi gépkocsivezetőknek alig szerepel a tananyagban. Ezeket a hiányszavakat próbáljuk kompenzálni, az évek alatt megszerzett tudásunkat átadni a honlap rendszeres olvasóinak. Foglalkozunk szaktanácsadással, 561-es továbbképzéssel, oktatással cégek és gépkocsivező kollégák részére is.

Nelivel is a blog kapcsán ismerkedtem meg. Olvasva a szakmai írásaimat, személyesen felkértem. Aztán úgy döntöttünk, megpróbálunk együtt dolgozni. „Négykében” járjuk az országokat, míg az egyikünk vezet, a másik ír. Jól lehet tartom Nelli részéről, hogy a kollégákat igyekszik rábeszélteni a kirándulásokra, városnézésre. A honlapon található olyan írás, amelyben szinte lépésről lépésre leírjuk, miként lehet Párizs külvárosából eljutni a nevezetességre, vagy Monte-Carlóba menni az autópályán lévő benzinkúttól. Valljuk, a kamion fülkéjéből nem lehet egy országot megismerni, emberrel kell találkozni, beszélgetni. Ezért is fontos lenne az említett nyelvismeret.

A szegedi kamionos találkozón nemcsak a honlapunkat, a kamionos szociológiát népszerűsítettük, hanem a Prévost Hungária Kft.-t is képviseltük. A Prévost Hungária Kft. kiváló munkahely azoknak, akik akarnak és tudnak szabályosan dolgozni. Itt a pontosság nagyon fontos, a repülő nem vár – ez rendkívüli figyelmet követel. Aki ezt vállalja, biztos lehet abban, időben megkapja a fizetését!

Ma már ez sem kevés, de ezenkívül a cégevezést igyekszik olyan

munkafeltételeket, a szabadidő eltöltéséhez olyan körülményeket teremteni, amely példamutatást ebben a szakmában!

TELL Rendszer- szolgáltatások Kft. – easyTRACK GPS-alapú járműkövető rendszer

Az easyTRACK rendszer egy GPS alapú nyomkövető, járműkövető és flottamenedzsment rendszer, melynek sokféle szolgáltatása közül az egyik az, hogy auditált e-útdíj-bevallási közreműködője a Nemzeti Útdíjtizedési Szolgáltató Zrt.-nek, segítve ezzel a 3,5 tonna feletti járművek kényelmes és biztonságos e-útdíj bevallását.

Az easyTRACK rendszer elemzési és lekérdézési lehetőségei között szerepel: részletes menetelevé- kimutatás (céges és magánút elkülönítéssel), sofőrazonosítás lehetősége, hőmérséklet adatok, munkaórák, tankolási adatok, üzemidő-kimutatás, járműflotta menettadat-összesítő, egyedűl riportok ügyféligény alapján, vezetési stílus kimutatása. A rendszer riasztások segítségével ügyfelek időben értesülést kaphatnak nem várt események bekövetkeztéről (területre való belépés vagy elhagyás, országhatár átlépés, tanksapka nyitás-zárás).

Az easyTRACK használatával nagy mértékben csökkenhet egy

vállalkozás adminisztrációs, bérszervizköltsége.

Az easyTRACK GPS monitoring rendszer 100 százalékban magyar fejlesztés, a gyártás szintén hazai. A debreceni központú TELL Rendszer- és Flottamenedzsment Kft. rendszerét már 15 000 járműben használják, a terméket pedig 20 országba exportálták.

Az új belépők számára a készüléket egy kiemelt akció keretében 0 forintért kínálják és emellett nagyon kedvező havidíjas szolgáltatást nyújtanak.

Tudják, hogy már sokan használnak hasonló rendszereket, de aki esetleg éledgetlenül jelenlegi szolgáltatójával, szívesen látják a TELL Kft.-nél, olyannyira, hogy még extra szolgáltatásokkal is kedveskednek.

A cég saját fejlesztéscsapattal rendelkezik, ők írják a szoftvereket, a rendszer használata egyszerű, a megoldások felhasználóbarátok. Azonban nemcsak ezért lehet rájuk mondani, hogy ügyfélbarátok, hanem azért is, mert jól működő ügyfélszolgálatuk van, kiválóan felkészültek technikai támogatással.

A cég központja Debrecenben található, de országszerte több értékesítő és telepítő partnerük dolgozik. Magyarország bármely pontjáról érkezhetsz megkérés, a megrendelés online Debrecenből intézhető, és az ügyfélhez legközelebbi telepítő partner szereli be a készüléket.

D.A.S.

– Mert jogában áll

A D.A.S. Jogvédelmi Biztosító Zrt. Európa vezető, független jogvédelmi vállalatokkal való együttműködés során gyakran merül fel valamilyen probléma. Előfordul például, hogy az ügyfél a műszaki szakszemlémmel nem ért egyet. Ilyenkor a Társaság átvesszi tőle az ügyet és ő is viszi tovább. Ez semmiféle többletköltséget vagy plusz időt nem jelent az ügyfél számára, hiszen a Társaság jár el a bíróságra az ügygel kapcsolatban.

Köztudott, hogy a D.A.S. olyan ügyek mellé áll, melyeket valóban megfelelő erővel tud képviselni. A D.A.S. mára már igen komoly súllyal és tekintéllyel rendelkezik. A többéves tapasztalat azt ▶



A kutató Szabó Nelli és a blogiró Kis András
A Renault Trucks T vontató, amelyet a pihenődíjban
„hátrahagyva” sokszor indulnak felfedező útra Nelli
és András, hogy ne csak fülkéből lássák a világot

